

KODULUGU

Linnake Antsülusjärve kaldal

Antsülusjärve ajastul kulges veepiir mööda tänapäevase Keila linna läänekülge.

KADRI ALLER

Sulgeme silmad ja kujutleme, kuidas soolakas mereõhk täidab ninasõõrmeid ning kõrvus kajab lainete kohin ja loksumine. Päike paitab palgeid ja samal ajal sõelume kättega kuldset rannaliiva, mida niisutavad lainetega rannale lenduvad vahupritsmes. Kus küll võiks midagi sellist kogeda? Keskmisele keilalasele meenuvad kindlasti kohe kodulinnast lühikese autosõidu kaugusel asuvad Kloogaranna, Laulasmaa ja Lohusalu rannad. Tegelikult võib aga hea kujutlusvõime olemasolu korral midagi taolist vaimusilmas näha ka siinsamas Keilas.

Pärast viimase jääaja lõppu leidsid vaheldumisi aset etapid, kus Läänemere asemel oli ookeaniga ühenduses ja seetõttu soolase veega meri või siis Taani väinade sulgumise tõttu mageveeline järv. Soolase vee perioodid leidsid aset umbes 10300-9500 (Joldiameri) ja 7500-4000 aasta eest (Litoriniameri). Magedaveeline



Niitvälja madaloo – kunagine merepõhi.

FOTO: NELE VERHOVTSOVA

järv oli aga Läänemere asemel 12000-10300 (Balti jääpaisjärv) ja 9300-8000 aastat tagasi (Antsülusjärv). Just Antsülusjärve ajastul kulges veepiir mööda tänapäevase Keila linna läänekülge. Ja mis kõige põnevam: kunagised rannavallid on ka tänapäeval maastikus jälgitavad.

Tammiku tee ääres asub endine Surnumäe talukoht, mis on rajatud täpselt Antsülusjärve liivase rannavalliseljandiku laele. Nimetatud talukoht jäi tühjaks 1950.

aastatel ning hooneid pole seal kahjuks peale keldrimäe säilinud, kuid näha on vanad kivist piirialad. Oma pelutava nime on talu pärvinud seetõttu, et siin on keskajal asunud külakalme ning leitud on inimluid. Siinsest liivasest pinnast saab aimu nii kohaliku taime- ja loomastiku – salumetsakoosluse asemele ilmuvad männid, pohlad ja mustikad – kui ka kinganinaga maad sonkides. Muuhulgas kasvatatakse siin rohurindes ohtrasti igihaljast raudosja, mis talvel oma

sügavroheline tooni säilitab ning valge lumega kena kontrasti moodustab. Üle valli allapoole kõndides jõuame endise puisniiduni ja hiljem juba Niitvälja madalosse ehk endisesse merepõhja, mille kohal lainetas 8000 aastat tagasi Antsülusjärv. Siinne madaloo on paljude kaitsealuste taimeliikide kasvuala. Eriti rikkalikult leidub siin kääpali ehk orhideesid: Vello Kepparti 2012. aasta inventuuri kohaselt näiteks kahkjaspunast sõrmkäppa, russowi sõrmkäppa, harilikku kääraamatut ja soo-neiuvaipa. Ala linnustik ja seenestik vajaks põhjalikumaid uuringuid ning kahtlemata on siin potentsiaali ka looduskaitseala rajamiseks.

Surnumäe talukoht on ka üks peatuspunkt peamiselt mööda

Tammiku teed kulgeval Keila-Mudaugu õpperajal. Nimetatud õpperajal asuvad muuhulgas ka sellised põnevad objektid, nagu looduskaitsealune Loigu keerdkadakas ja Aedevahe paekarjäär, kust on saadud ehitusmaterjali nii mõnegi ümberkaudse hoone rajamiseks. Umbes 150-aastast Loigu keerdkadakat võiks aga tinglikult nimetada ka hipster-kadakaks, sest ta ei jälgi keerdkadakate massitrende ning tema tüvi keerdub tavapärase päripäevalse suuna asemel hoopiski vastupäeva. Soolitan kõigil loodus- ja geoloogiahuvilistel või siis lihtsalt värskel õhu nautlejal minna Surnumäe põnevat kanti oma silmaga kaema!

REPLIIK

Mõned kitsaskohad Keila liikluses

Meie väikeses, ilusas ja armsas Keila linnas liiguvad asjad õiges suunas, kuigi vahel mitte nii kiiresti, kui me tahaksime. Üks püsiprobleem on asjaolu, et me pole seni suutnud vabaneda linna Haapsalu ja Ääsmäe suunas läbivast transiitliiklusest, mis linnasest liikluskorrumust märkimisväärselt suurendavad. On räägitud vaid linna poolitava raudtee takistavast mõjust, pakutud raudteede ületamise võimalust Terko kandis, aga see muutaks Keila liikluse vaid ohtlikumaks, sest suurendaks linnasisesse Haapsalu maantee liikluskorrumust. Pole aga kuulnud, et oleks pakutud nn „Keila ringtee“, millest paarikilomeetrit lõik äsja kaasaegse näo sai, pikendamist Kanama-Keila teeni. Tehniliselt

oleks see suhteliselt lihtsalt teostatav, kuigi kindlasti mitte just odav lahendus – kõigepealt sild üle Keila jõe (aasta eest nägime, et silsilahetus on lihtne!) ja siis viadukt raudtee alla, sinna, kus raudteetamm on kõrge – samamoodi, kui tehti Urda raudteepeatuse juures Laagris, nii et rongiliiklus praktiliselt ei katkenudki! Sünniks uus teelõik, mis Keila eramute rajooni elanikke vaid rõõmustaks ja transiitliikluse linnast välja viiks – kui leitakse võimalus ringtee ühendamiseks Haapsalu vana maanteega, siis vabaneksime transiitliiklusest täiesti.

Elu paraku näitab, et ohtu sisaldavatele pisiprobleemidele meil lihtsalt tähelepanu ei pöörata. Paldiski raudtee ülesõit Haapsalu maanteel on endiselt tõkkepuude-

ta ja isegi märgutuleta, mis osutaks, et valvustööd töötab – kas see on ainult raudtee asi või oleks ka valla kohus asjale tähelepanu pöörata, see paikneb linna piiril? Aga olen korduvalt vastust saamata tähelepanu juhtinud vastuolule kirikuesiselt platsilt autode väljasõidu märgistatusele – Tallinna tänaval on selle ristmiku ees poolitava raudtee märgid, seega on väljasõit ühesuunaline ja kaherealine – vasak linna poole ja parem linnast välja. Paraku puudub vastav märgistus nii teekattel kui ka kõige tähtsam – sissesõidu keelumärk. Olen seal mitu korda sissepöörajaid kohanud, kes teadmatuses või ka nahaalsusest märki „ainult otse“ ignoreerivad.

Erik Tohvri, 66 aastat autojuht

Keila abilinnapea Timo Suslovi kommentaar:

Oleme kaalunud tööpoolest mõlemat suunda ümbersõidule. Nii Haapsalu maanteele kui ka Tallinna ringteele. Olen täiesti nõus, et väljasõit Haapsalu maanteele on komplitseeritum ja mitte parim lahendus, kuid kaalumise mõttes oleme ka seda arvestanud. Alati tuleb näidata mitmeid lahendusi ja peale peaks jääma parim.

Tänaseks oleme lasknud liikluspetsialistidel mõlemad variandid läbi kaaluda ja oma

ettepanek teha. Siinkohal toonitan veel seda, et Tallinna ringteele väljasõit on juba eelprojektiga projekteeritud. Linna jätkuv soov on, et riik selle projektiga edasi läheks. Sellest on pidevalt juttu olnud Maanteeametis ja ka ministrite tasemel. Lääbipäsu rajamisest Tallinna ringteele on huvitatud eelkõige kohalikud elanikud ja ka Lõuna-Keila tööstusparkis olevad ja tulevad ettevõtted. Selleks teeme jätkuvat tööd, et antud ehitused ei jääks ainult paberile, vaid

saaksid ka reaalselt teoks. Mis puudutab liiklust kiriku ees, siis kahjuks mõned autojuhid arvavad, et liiklusemärgid neile ei kehti ja eriti just lõuna ajal kasutavad seda vasakut pöört nahaalselt ära. Pärast Šoti publi avamist liigub kiriku platsil palju mujalt tulnud autosid ja mõned neist sõidavad ümber kiriku kaootiliselt. Märgistus on olemas ja veel ühte märki lisada poleks vaja, kui politsei jõuaks liiklusemärgi eiravaid autojuhte korrale kutsuda.

UUDIS

Judokad alustavad uut hooaega

KEILA OOKAMI

Suvine laagrite hooaeg on möödas ning aeg taas saalimatte lihvimata hakata.

Juuli lõpus terve nädala Valgus judolaagris osalenud judokad on jälle aasta võrra osavamad, tragimad ja lähedasemad.

Nädala jooksul keha ja vaimujõudu treeninud suuremad ja väiksemad judokad laagerdasid seekord koos Soomest tulnud sõpradega, võtsid mõõtu veekandmises, võrkpallis, muidugi judos, panid end proovile takistusrajal ja treenisid mõttekiirust „Kuldvillakus“.

Hea laagrikogemuse ja iseseisvustreeningu said just nooremad, kes esimest korda laagris käisid.

Uus hooaeg on aga ukse ees ja treeningutega alustame kohe septembri algusest.



Judokad Valgu treeninglaagris.

FOTO: ERAKOGU

Treeningute ajad endiselt samad ning trenni ootame

- noorem vanuserühma teisipäeviti kell 17.00-18.30 ja reedeti 17.00-18.30,
- keskmist vanuserühma esmaspäeval, teisipäeval ja kolmapäeval kell 17.00-18.30,
- vanemat vanuserühma esmaspäeval, teisipäeval ja kolmapäeval kell 18.30-20.00.

Keila Ookami ootab tulevasi judokaid trenni!

- 5-7-aastased tüdrukud ja poisid on alates septembrist oodatud judotrenni Keila Tervisekeskusesse teisipäeviti 17.00-18.00 reedeti 17.00-18.30 (ühistrenni suurematena).
- Oma osalemise soovist anna teada kersti.veskus@gmail.com

Esimene trenn on 5. septembril kell 17.00!
Tule ja vaata!
Judo on lahe!

Müüa viimased korterid ja rentida äripinnad Keilas Keskväljak 6, 1. korrusel eraldi sissepääsudega. Võta ühendust ja tule tutvuma!

Aivi Tromp tel 56 154 681, info@uskodukeila.ee